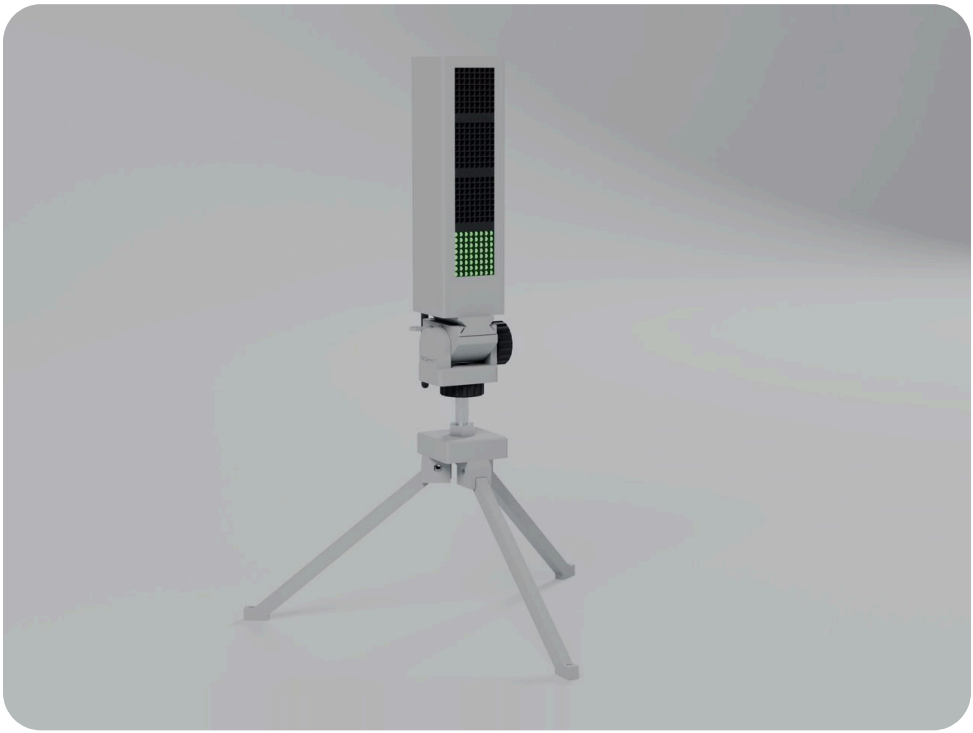
PALSAMO™

PALSAMO™ SEMAFOR

Návod na použitie



Slovenčina · palsamotiming.com/navod/semafor/

Semafor je doplnok k štartovacej jednotke PalSamo™ (súprava PalSamo™ Master). Samostatne nefunguje.

OBSAH BALENIA

Diel	Ks
Semafor so 4 svetlami a káblom 5 m s konektorom	1
Trojnožka (pätka a 3 nohy)	1
Tento návod	1

RÝCHLY ŠTART

1. **Postav semafor** pri štartovacej rampe tak, aby naň jazdec dobre videl. Nohy trojnožky roztvor až na doraz. Vo vetre daj do chodidiel stanové kolíky.
2. **Zapoj kábel** do okrúhlej zásuvky dole na štartovacej jednotke (nápis SEMAFOR). Konektor zasuň a dotiahni prevlečnú maticu.
3. **Zapni štartovaciu jednotku.** Semafor rozpozná sama, nič sa nenastavuje.
4. Menu → **Profil merania** → riadok **Štart** prepni na **semafor**. Riadok sa zobrazí iba vtedy, keď je semafor pripojený.
5. **Odštartuj** tlačidlom (2) na jednotke.



Semafor pri štarte

AKO PREBIEHA ŠTART

1. Jednotka zavolá jazdcov na štart (povel po anglicky ako na pretekoch UCI).
2. Nasleduje **náhodná pauza** 0,1–2,7 s.
3. Svetlá sa rozsvecujú za sebou: **červená, modrá, modrá, zelená**, vždy po 120 ms.
4. Od **zelenej** beží čas. Prejazd štartovacou bránou ukáže **reakčný čas**.
5. Ak jazdec prejde bránou pred zelenou, je to **chybný štart**.

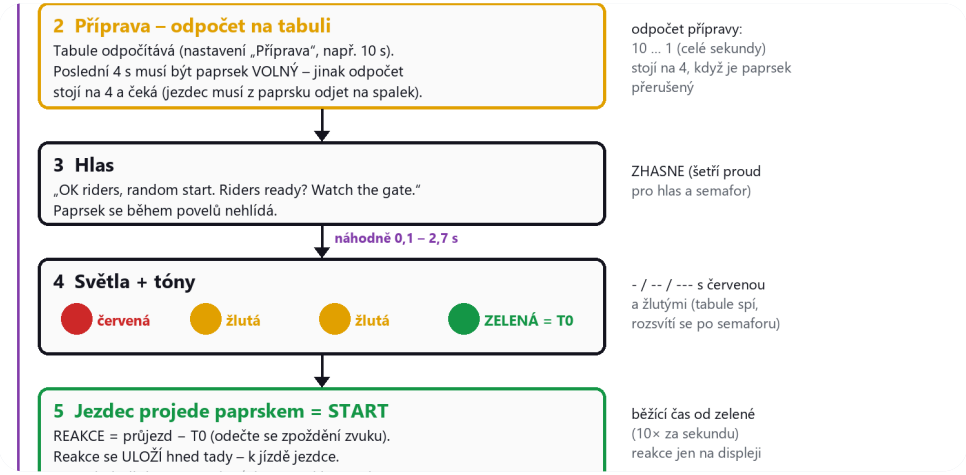
Zvuk štartu a povely prehráva štartovacia jednotka. Hlasitosť nastavíš v Menu → Nastavenia zariadenia → Hlasitosť.

Keď semafor odpojíš, jednotka to do sekundy rozpozná a znova sa štartuje prejazdom.

TRÉNING VIACERÝCH JAZDCOV – ŠTART MÁVNUTÍM

Na trati môže byť viac jazdcov naraz. Každý si štart „objedná" sám mávnutím, obsluha nemusí stláčať tlačidlá.

Zapnutie: Menu → **Profil merania** → **Štart: semafor** a **Intervalový štart: zapnuté**. Tam nastavíš aj **Príprava po znamení** (koľko sekúnd má jazdec na návrat na rampu) a **Rozostup štartov** (najkratší čas medzi dvoma jazdcami). Proces spustíš tlačidlom **(2)**.



Ako prebieha štart semaforom

1. **Mávnutie = znamenie.** Jazdec, ktorý je na rade, mávne rukou cez lúč štartovacej brány. Mávnutie sa prijme, len keď bol lúč predtým chvíľu (asi 0,3 s) voľný.

2. **Príprava.** Tabuľa odpočítava sekundy. **Posledné 4 s musí byť lúč voľný.** Keď v ňom niekto stojí, odpočet zostane na **4** a počká.
3. **Hlas** „OK riders, random start…“, **náhodná pauza** 0,1–2,7 s, potom **svetlá** až po **zelenú**.
4. **Štart a reakcia.** Od zelenej beží čas jazdy. Prejazd štartovacou bránou uloží **reakčný čas**. Jazdec má na prejazd **10 s**. Kto dovtedy neprejde, ide ďalej, len **bez reakcie**. Jeho čas jazdy platí od zelenej.
5. **Ďalší jazdec.** Zoznam jazdcov sa posunie. Mávnutie sa prijme až **3 s po odjazde** predchádzajúceho jazdca, aby ho zadné koleso alebo nohy odchádzajúceho nespustili omylom. Keď jazdec do 10 s štartom neprešiel, čaká sa **10 s**, aby jeho neskorý prejazd nespustil odpočet ďalšiemu.
6. **Cieľ.** Pri prejazde cieľom sa uloží čas jazdy aj reakcia. Tabuľa ukáže výsledok so šípkou ↑ (lepší než tvoj najlepší čas) alebo ↓ (horší). Keď niekto dôjde v chvíli, keď jednotka práve hlási štart ďalšieho jazdca, výsledok sa uloží bez zvuku cieľa, aby hlas neprerušil.

Kde nájdem reakčné časy: hneď po štarte na displeji („Reakcia x,xxx s“), v Menu → **Záznamy** (stĺpce číslo · čas · reakcia · kedy) a v exporte jázd do mobilu.

Čo ukazuje tabuľa: počas čakania bežiaci čas jazdca, ktorý je na trati najdlhšie. Pri príprave odpočet sekúnd. Počas hlasu a svetiel zhasne (šetrí batériu). Po dojazde výsledný čas so šípkou.

STAROSTLIVOSŤ, VODA A TEPLOTA

- Krátky dážď vydrží, ale semafor **nie je vodotesný**. Neponáraj, neumývaj prúdom vody.
- Kábel neťahaj za konektor. Pri balení ho voľne zviň, nelám ho.
- Čisti vlhkou handričkou, bez rozpúšťadiel.
- Kábel veď **mimo jazdnej stopy**, aby oň nikto nezakopol.

KEĎ NIEČO NEJDE

Problém	Čo urobiť
V Profile merania chýba riadok Štart / semafor	Skontroluj, či je konektor zasunutý a dotiahnutý. Menu → O zariadení ukáže „Semafor zapojený“.
Svetlá nesvietia	Skontroluj kábel a konektor. Ak to nepomôže, napíš nám.

Problém	Čo urobiť
Nepočuť povel	Zvýš hlasitosť na štartovacej jednotke.
Stále chybný štart	Jazdec prechádza bránou pred zelenou. Skontroluj, či brána nestojí tam, kde sa jazdec na rampe už pohne.
Mávnutie sa nezachytí	Zamier štartovaciu bránu na odrážač (Menu → **Zameranie závory**, stĺpec Štart má svietiť podobne ako Cieľ, aspoň 8 dielikov). Po zamierení nechaj lúč asi 10 s voľný, brána si citlivosť nastaví sama.
Odpočet stojí na 4	V lúči štartu niekto stojí alebo brána nie je zamierená. Odpočet pokračuje, keď je lúč 4 s voľný.
Jazdec nemá reakciu	Neprešiel štartom do 10 s po zelenej. Čas jazdy má, len bez reakcie.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Svetlá	4 LED panely: červená, modrá, modrá, zelená
Sekvencia	náhodná pauza 0,1–2,7 s, potom 4 svetlá po 120 ms
Pripojenie	kábel 5 m k štartovacej jednotke, napájanie z nej
Rádio	žiadne
Hmotnosť	asi 0,24 kg bez trojnožky (orientačne)

BEZPEČNOSŤ

- Semafor postav mimo jazdnej stopy, aby doň jazdec nemohol naraziť.
- Deti používajú semafor pod dozorom dospelého.
- Obsahuje malé diely. Nevhodné pre deti do 3 rokov.

ZÁRUKA

Na PalSamo™ je záruka **24 mesiacov**. Reklamácie vybavíme podľa reklamačného poriadku na palsamotiming.com/cz/reklamacni-rad.html. Napíš nám na info@palsamotiming.com.

LIKVIDÁCIA



Výrobok nepatrí do zmesového odpadu. Odovzdaj ho na zbernom mieste elektroodpadu alebo nám ho pošli späť.

VÝROBCA

MALANDA Reality s.r.o. · Nedašovská 342/12, 155 21 Praha 5, Česká republika · IČO 08842272 · info@palsamotiming.com · palsamotiming.com