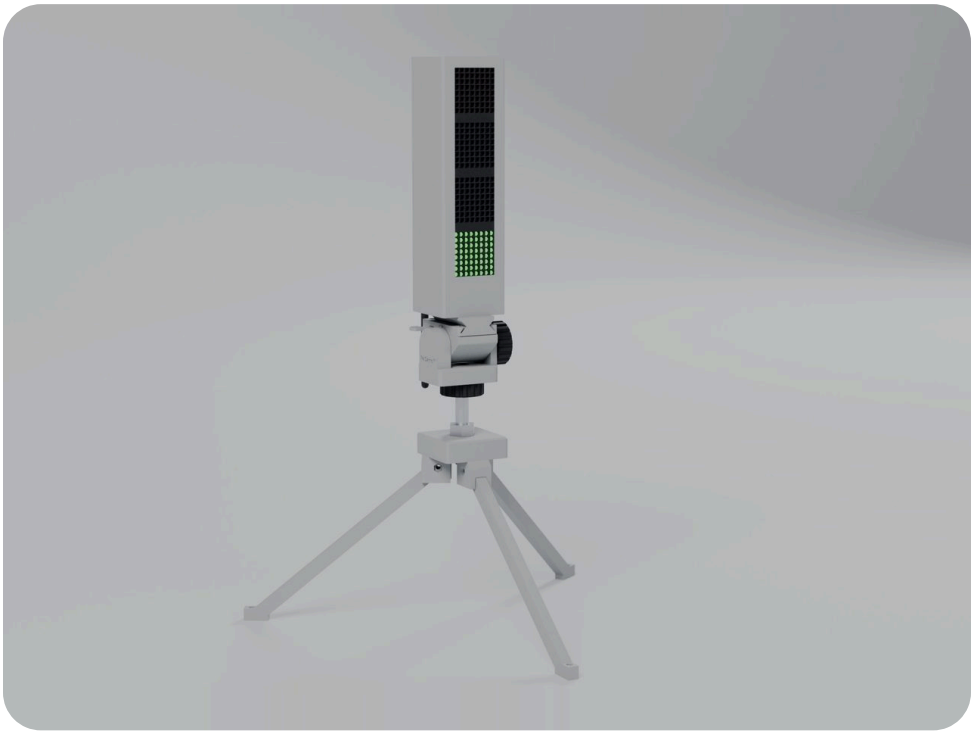
PALSAMO™

PALSAMO™ SEMAFOR

Návod k použití



Čeština · palsamotiming.com/navod/semafor/

Semafor je doplněk ke startovní jednotce PalSamo™ (sada PalSamo™ Master). Samostatně nefunguje.

CO JE V BALENÍ

Díl	Ks
Semafor se 4 světly a kabelem 5 m s konektorem	1
Trojnožka (patka a 3 nohy)	1
Tento návod	1

RYCHLÝ START

1. **Postav semafor** u startovní rampy tak, aby na něj jezdec dobře viděl. Rozevři nohy trojnožky až na doraz. Ve větru dej do chodidel stanové kolíky.
2. **Zapoj kabel** do kulaté zásuvky dole na startovní jednotce (nápis SEMAFOR). Konektor zasuň a dotáhni převlečnou matici.
3. **Zapni startovní jednotku.** Semafor pozná sama, nic se nenastavuje.
4. Menu → **Profil měření** → řádek **Start** přepni na **semafor**. Řádek se ukáže jen tehdy, když je semafor připojený.
5. **Odstartuj** tlačítkem (2) na jednotce.



Semafor u startu

JAK PROBÍHÁ START

1. Jednotka zavolá jezdce na start (povel v angličtině jako na závodech UCI).
2. Následuje **náhodná pauza** 0,1–2,7 s.
3. Světla se rozsvěcují po sobě: **červená, modrá, modrá, zelená**, vždy po 120 ms.
4. Od **zelené** běží čas. Průjezd startovní bránou ukáže **reakční čas**.
5. Projede-li jezdec bránou před zelenou, je to **chybný start**.

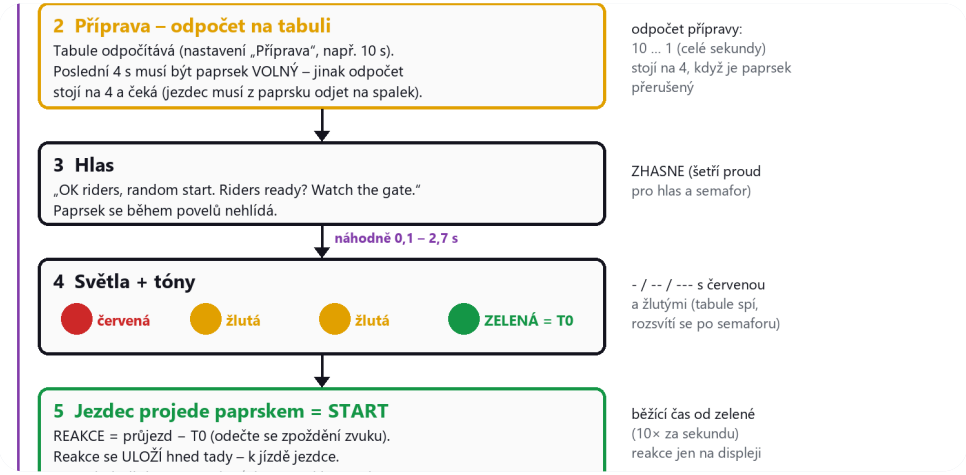
Zvuk startu a povely hraje startovní jednotka. Hlasitost nastavíš v Menu → Nastavení zařízení → Hlasitost.

Když semafor odpojíš, jednotka to pozná do sekundy a startuje se zase průjezdem.

TRÉNINK VÍCE JEZDCŮ – START MÁVNUTÍM

Na trati může být víc jezdců najednou. Každý si start „objedná" sám mávnutím, obsluha nemusí mačkat tlačítka.

Zapnutí: Menu → **Profil měření** → **Start: semafor** a **Intervalový start: zapnuto**. Tamtéž nastavíš **Příprava po znamení** (kolik sekund má jezdec na návrat na rampu) a **Rozestup startů** (nejkratší čas mezi dvěma jezdci). Proces spustíš tlačítkem **(2)**.



Jak probíhá start semaforem

1. **Mávnutí = znamení.** Jezdec, který je na řadě, mávne rukou přes paprsek startovní brány. Mávnutí se přijme, jen když byl paprsek předtím chvíli (asi 0,3 s) volný.

2. **Příprava.** Tabule odpočítává sekundy. **Poslední 4 s musí být paprsek volný.** Když v něm někdo stojí, odpočet zůstane na **4** a počká.
3. **Hlas** „OK riders, random start…“, **náhodná pauza** 0,1–2,7 s, pak **světla** až po **zelenou**.
4. **Start a reakce.** Od zelené běží čas jízdy. Průjezd startovní bránou uloží **reakční čas**. Jezdec má na průjezd **10 s**. Kdo do té doby neprojede, jede dál, jen **bez reakce**. Jeho čas jízdy platí od zelené.
5. **Další jezdec.** Seznam jezdců se posune. Mávnutí se přijme až **3 s po odjezdu** předchozího jezdce, aby ho zadní kolo nebo nohy odjíždějícího nespustily omylem. Když jezdec do 10 s startem neprojel, čeká se **10 s**, aby jeho pozdní průjezd nespustil odpočet dalšímu.
6. **Cíl.** Při průjezdu cílem se uloží čas jízdy a reakce. Tabule ukáže výsledek se šipkou ↑ (lepší než tvůj nejlepší čas) nebo ↓ (horší). Když někdo dojede ve chvíli, kdy jednotka zrovna hlásí start dalšího jezdce, výsledek se uloží bez zvuku cíle, aby hlas nepřerušil.

Kde najdu reakční časy: hned po startu na displeji („Reakce x,xxx s“), v Menu → **Záznamy** (sloupce číslo · čas · reakce · kdy) a v exportu jízd do mobilu.

Co ukazuje tabule: během čekání běžící čas jezdce, který je na trati nejdéle. Při přípravě odpočet sekund. Během hlasu a světel zhasne (šetří baterii). Po dojetí výsledný čas se šipkou.

PÉČE, VODA A TEPLOTA

- Krátký déšť vydrží, ale semafor **není vodotěsný**. Neponořuj, nemyj proudem vody.
- Kabel netahej za konektor. Při sbalení ho volně stoč, nelámej.
- Čisti vlhkým hadříkem, bez rozpouštědel.
- Kabel veď **mimo jízdní stopu**, aby o něj nikdo nezakopl.

KDYŽ NĚCO NEJDE

Problém	Co udělat
V Profilu měření chybí řádek Start / semafor	Zkontroluj, že je konektor zasunutý a dotažený. Info v Menu → O zařízení ukáže „Semafor zapojen“.
Světla nesvítí	Zkontroluj kabel a konektor. Pokud to nepomůže, napiš nám.

Problém	Co udělat
Není slyšet povel	Zvyš hlasitost na startovní jednotce.
Pořád chybný start	Jezdec projíždí bránou před zelenou. Zkontroluj, že brána nestojí v místě, kde se jezdec už na rampě pohne.
Mávnutí se nezachytí	Zamiř startovní bránu na odražeč (Menu → **Zaměření závory**, sloupec Start má svítit podobně jako Cíl, aspoň 8 dílků). Po zamíření nech paprsek asi 10 s volný, brána si citlivost nastaví sama.
Odpočet stojí na 4	V paprsku startu někdo stojí nebo je brána nezamířená. Odpočet pokračuje, až je paprsek 4 s volný.
Jezdec nemá reakci	Neprojel startem do 10 s po zelené. Čas jízdy má, jen bez reakce.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Světla	4 LED panely: červená, modrá, modrá, zelená
Sekvence	náhodná pauza 0,1–2,7 s, pak 4 světla po 120 ms
Připojení	kabel 5 m ke startovní jednotce, napájení z ní
Rádio	žádné
Hmotnost	asi 0,24 kg bez trojnožky (orientačně)

BEZPEČNOST

- Semafor stav mimo jízdní stopu, aby do něj jezdec nemohl narazit.
- Děti používají semafor pod dohledem dospělého.
- Obsahuje malé díly. Nevhodné pro děti do 3 let.

ZÁRUKA

Na PalSamo™ je záruka **24 měsíců**. Reklamace vyřídíme podle reklamačního řádu na palsamotiming.com/cz/reklamacni-rad.html. Napiš nám na info@palsamotiming.com.

LIKVIDACE



Výrobek nepatří do směsného odpadu. Odevzdej ho na sběrném místě elektroodpadu nebo nám ho pošli zpět.

VÝROBCE

MALANDA Reality s.r.o. · Nedašovská 342/12, 155 21 Praha 5 · IČ 08842272 · info@palsamotiming.com · palsamotiming.com